

PDF hosted at the Radboud Repository of the Radboud University Nijmegen

The following full text is a publisher's version.

For additional information about this publication click this link.

<http://hdl.handle.net/2066/26427>

Please be advised that this information was generated on 2017-12-05 and may be subject to change.

En *Belgica* la mobilité est à sens unique. On quitte volontiers sa province au 1^{er} siècle pour aller approvisionner les troupes du Rhin; aux 2^e et 3^e siècles plutôt pour faire des affaires en Lyonnaise ou en Aquitaine. Les Trévires en particulier et les « Belges » en général semblent jouer un rôle important, par leur position géographique même, dans les échanges entre les Trois Gaules et les Germanies. Proportionnellement peu de non-Gaulois s'établissent en Gaule: 246 seulement sont attestés, dont plus de la moitié d'Italiens, d'Espagnols et de germaniques.

Les échanges internes à la Gaule ne sont pas rares et il est intéressant de constater qu'une part non négligeable des *equites Romani*, *decuriones*, *seviri*, *flamines* et *flaminicae* sont des personnes « déplacées ». Cette mobilité concerne les couches aisées de la population. Quand un document concerne des gens de couches « inférieures » – mais ici se pose un problème de définition des catégories sociales – on peut supposer qu'il émane de l'entourage d'un négociant ou d'un transporteur. Il semble y avoir un lien direct entre le niveau socio-économique et le degré de mobilité. Le lien entre la mobilité et l'économie est souligné, plus particulièrement entre la prospérité économique d'une ville et les cas de mobilité. Le parallélisme constaté avec le classement de Goudineau sur les villes majeures de Gaule n'ajoute pas grand chose à la démonstration dans la mesure où les inscriptions constituent également le critère majeur de l'établissement de son palmarès urbain. Lothar Wierschowski tente *in fine* une approche de la place de ces commerçants – mobiles ou non – dans la structure économique gallo-romaine, admettant une relation directe entre la grande propriété foncière, la production agricole et le commerce, admettant aussi que ce commerce dégage des bénéfices importants en contexte urbain, mais „damit sind [...] die im Handel tätigen Ritter und Dekurionen, soweit sie es nicht ausdrücklich anders angeben, selbstverständlich nicht *negotiatores* in der engen Definition des Wortes, sondern Großagrarien mit Handelsinteressen“. Ce lien est probable, au moins à l'origine; je ne suis pas convaincu qu'il se maintienne nécessairement d'une part et je pense que dans un certain nombre de cas, ce lien relève d'un réinvestissement dans la terre de bénéfices du commerce, à la fois pour des raisons de prestige et de volonté d'ascension sociale et politique. L'absence des Germanies dans cette étude sur la mobilité régionale est regrettable. Elle affaiblit la pertinence de la démarche. La Zélande et Cologne constituent des pôles d'échanges aussi dynamiques que Narbonne ou Trèves. Il n'y a pas non plus de carte. Enfin, puis-je déplorer ce « Raepesaet-Chalier » (p. 356)? Deux coquilles pour un seul nom, c'est beaucoup.

Genval

Georges Raepsaet

MICHEL PROVOST, *Le val de Loire dans l'Antiquité*. Gallia Beiheft, Band 52. Éditions du Centre National de la Recherche Scientifique, Paris 1993. XVI, 425 Seiten, 180 Abbildungen im Text, 6 Tabellen, 8 Farbtafeln.

Die in diesem Buch gegebene Übersicht der Geschichte des Loiregebietes stützt sich auf die in den vom gleichen Autor 1988 veröffentlichten Faszikeln 37, 41, 44, 45 und 49 der „Carte archéologique de la Gaule“ zusammengetragene Literatur und ist eigentlich nicht ohne diese Bände zu verstehen. Dort werden viele Pläne der besprochenen Siedlungen und andere Einzelheiten vorgelegt. Hier wird versucht, anhand von 180 Detailkarten eine historische Synthese des Gebietes zu erstellen. Die Karten sind verschiedenen Themen gewidmet, wie z.B. den Siedlungsformen (Abb. 17), den Funden von Austern (Abb. 107) oder der Verbreitung der Götterdenkmäler (Abb. 159–178). Diese sollen Einsicht in die Siedlungsgeschichte, in die wirtschaftlichen Verhältnisse und in den Romanisierungsprozeß im Loiretal vermitteln.

Das Arbeitsgebiet umfaßt fünf Départements: Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher und Loiret, mit den römerzeitlichen Hauptorten Orléans (Cenabum oder Civitas Aurelianorum) im Land der Carnutes, Tours (Caesarodunum oder Civitas Turonum), Angers (Juliomagus oder Civitas Andecavorum) und Nantes (Condevicnum oder Portus Namnetum). Im Osten werden die Grenzen der Territorien der größeren Stammesverbände der Senones, Haedui und Bituriges gerade noch erreicht. Diese Stämme lebten im westlichsten Teil der römischen Provinz Gallia Lugdunensis. Südlich der Loire gehörte der Hafenvicus Rezé (Ratiatum, Portus Pictonum) in der Provinz Aquitania zur Civitas der Pictones mit Poitiers (Limonum) als Verwaltungszentrum.

Keiner dieser Orte hat den Status einer offiziellen römischen Stadt, Colonia oder Municipium, erreicht. Rechtlich sind sie also als Vici zu betrachten. In der Entwicklung dieser Kleinstädte gibt es klare Unterschiede. Tours und Angers sind als reine Verwaltungssitze zu betrachten, die mit größter Mühe die Krise des 3. Jhs. überstanden haben. Die beiden Häfen Orléans und Nantes (das Rezé überflügelt) haben es mit ihren regen wirtschaftlichen Tätigkeiten dabei leichter gehabt. Diese Kleinstädte sind im Gegensatz zu den vielen kleineren Straßendörfern und ländlichen Siedlungen als römerzeitliche Schöpfungen zu

betrachten. Das Land war sehr dicht besiedelt: Die Abstände der kleineren Vici voneinander betrug nur selten mehr als 15 km, und ihre Einwohner fanden meist in einem Kreis von 30 km ein Theater oder Amphitheater, das als religiöser und politischer Mittelpunkt fungieren konnte.

Aus dem Buch ergeben sich zwei wesentliche Ergebnisse, die man etwas relativieren sollte: Das Charakteristische der Region besteht vor allem in ihrer Position als Treffpunkt von drei Kulturkreisen (Mittelmeer, atlantische Küste und die mehr östlich gelegenen gallischen Gebiete); die wirtschaftliche Bedeutung der Loire sei dagegen eher gering gewesen und stand derer der Fernstraßen nach. Diese Straßen hätten die Stellen bestimmt, wo die Verwaltungszentren gegründet wurden. Fraglos ist der Straßenbau eine einzigartige Leistung der Römer gewesen, und man kann dies natürlich in Worte fassen, wie es S. 117, Anm. 30 geschieht: „La volonté impériale s'exprime par la route et par un dessin de voies qui est loin de correspondre à celui des artères fluviales“, aber solches vermindert doch nicht die wirtschaftliche Bedeutung der Flüsse.

Schiffstransport war einfach und billig. Die Tätigkeit von Schiffern auf der Loire (*nautae Ligerici*), die sich in einem Collegium vereint hatten, wird durch drei Inschriften aus Nantes (CIL XIII 3105–3107) belegt. Der Unterlauf der Loire weist viele Schiffsfunde auf (Abb. 57), von denen der Kahn von Ancenis aufgrund einer ¹⁴C-Datierung für das 2. Jh. in Anspruch genommen werden kann. Die mittelgallischen Töpferwerkstätten haben – wie man allgemein annimmt und wie es durch einen Schiffsfund in Vichy bestätigt wird – die Allier und die Loire für die Exporte ihrer Ware benützt (vgl. M. und P. VAUTHEY, *Les grandes officines de céramique sigillée de la Gaule Centrale 2. Les voies fluviales et maritimes d'exportation de la sigillée arverne vers la Grande-Bretagne*. Bull. Soc. Hist. Vichy 71, 1967, 266–281).

Außerhalb von Frankreich haben die Funde der letzten Jahrzehnte den Umfang der Binnenschifffahrt und die verschiedenen Formen der verwendeten Schiffe gezeigt (vgl. z. B. B. ARNOLD, *Batellerie gallo-romaine sur le lac de Neuchâtel 1–2*. Arch. Neuchâteloise 12–13 [1992]). Auch sollte man das Urteil von STRABO (4,1,2) nicht außer acht lassen, der das gallische Land als durch Flüsse bewässert beschreibt, deren Befahrbarkeit und gute Verbindungen untereinander er hervorhebt. Es liegt nahe, daß der Liger ein wichtiges Element bei der Ortswahl z. B. von Orléans gewesen sein muß, und man sollte sich nach dem Grund fragen, weshalb gerade hier eine Fernstraße den Fluß kreuzte. Die Anziehungskraft der Stelle für eine Stadtgründung lag zweifellos im Zusammentreffen der beiden Elemente Fluß und Straße, die jede ihren eigenen Wert haben.

Die kulturelle Dreiteilung des Gebietes bestimmt an sich nicht die Eigenart des Gebietes. Solchen Beeinflussungen von anderen Kulturkreisen wird man wohl immer bei der historischen Auswertung von archäologischen Kartierungen begegnen. Im Rheinland kann man z. B. eine Mischung von gallischen, germanischen und römischen Elementen unterscheiden. Nicht die Mischung ist das Charakteristikum, sondern es sind die spezifischen Unterschiede, die dazu beigetragen haben. Diese zu bestimmen ist eine der Hauptaufgaben einer archäologischen Inventarisierung. Das Buch von M. Provost hat auf diesem Gebiet vieles zu bieten und wird Anregung und Auswirkung auf die weitere Forschung nicht verfehlen.

Nijmegen

Jan Kees Haalebos

RENÉ HÄNGGI, CORNEL DOSWALD und KATRIN ROTH-RUBI, *Die frühen römischen Kastelle und der Kastell-Vicus von Tenedo-Zurzach*. Mit Beiträgen von S. Jacomet, Ph. Morel, M. Joos, H. W. Doppler, Th. Kilka, A. Mees, B. R. Hartley und G. E. Thüry. Veröffentlichungen der Gesellschaft Pro Vindonissa, Band 11. Brugg, Argauische Kantonsarchäologie 1994. 2 Bände. 695 Seiten, 235 Abbildungen, 92 Tabellen, Anhang mit 6 Abbildungen und 2 Tabellen, 7 Listen, 98 Tafeln.

Das hier zu besprechende Buch enthält die Auswertung der Grabungen, die von 1983–1987 und 1990 im Bereich einer neuen Nordumfahrung von Zurzach (Kt. Aargau) durchgeführt wurden. Zu Tage kamen die Überreste mehrerer Kastelle des 1. Jhs. n. Chr. und einer zum größten Teil gleichzeitigen Vicusbebauung.

Als Hauptautoren agieren R. Hänggi (Befund), C. Doswald (Eisen und Steine) und K. Roth-Rubi (Kleinfunde); S. Jacomet (Botanik), Ph. Morel (Paläozoologie), M. Joos (Sedimentologie), H. W. Doppler (Numismatik), Th. Kilka (Tonanalysen), A. Mees (Reliefkeramik), B. R. Hartley (Töpferstempel) und G. E. Thüry (Austernfunde) steuerten kleinere Exkurse zu speziellen Fundgattungen oder Befunden bei. Wie im Vorwort zu lesen ist, hatte die Auswertung dieser Grabung einen äußerst schwierigen Verlauf genommen und drohte, ohne einen Abschluß auseinanderzufallen. Nur dank einer besonders hartnäckigen Redaktion durch Geneviève Lüscher scheint diese Publikation überhaupt fertig geworden zu sein. Diese komplizierte Entstehungsgeschichte muß immer wieder in Erinnerung gerufen werden, da sie für einige der Schwierigkeiten, die beim Lesen der Publikation entstehen, verantwortlich ist.